

Belt CP  
vs.  
Airwolf Esky  
EK4-0060



## **Inhaltsverzeichnis**

Wartungsklappen nachrüsten.....	1
Haube mit Magnetverschluss.....	3
Fehlende Heckabstützung.....	5
Tips zum Kleben.....	5
Einziehfahrwerk.....	6

## Wartungsklappen nachrüsten

Das Problem bei dem Body ist, man kommt nicht ins innere ohne de Rotorkopf zu demontieren. Da hilft nur eins, die Abdeckung muss in zwei Teile geteilt werden.

Der optimale Punkt ist vor den Turbinen. Dort befinden sich auch im original die Klappen. Um auf beiden Seiten auf der gleichen Stelle zu sägen, klebt man ein langes Stück Klebeband quer darüber und streicht es gleichmäßig von oben nach unten fest. Damit erhält man eine schöne Linie zu sägen. Zum Teilen einfach eine Laubsäge mit feinem Blatt nehmen.



Abbildung 1: Abdeckung original  
Nun haben wir zwei Teile.



Abbildung 2: Abdeckung geteilt

Im nächsten Schritt kommen links und rechts eine Befestigung dran um später alles wieder passgenau zu verbinden. Beim Anzeichnen darauf achten, dass nach dem Kleben,

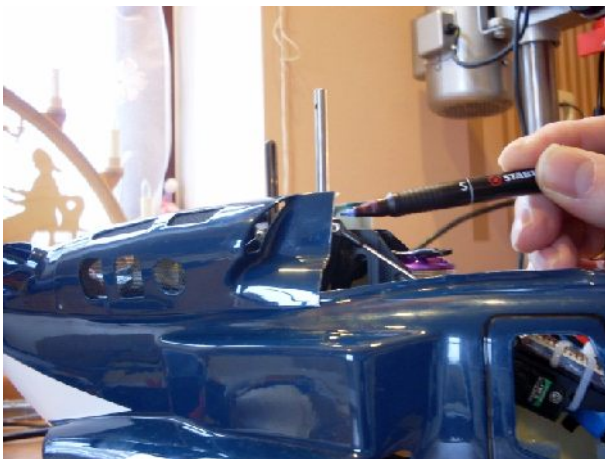


Abbildung 4: Anzeichnen

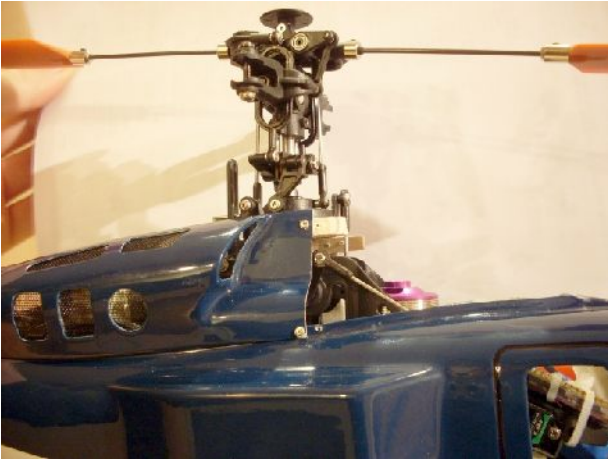


Abbildung 3: Kleben mit UHU 2min 2K-Kleber

die Halterung nicht am Anlenkgestänge stört. Zum Kleben eignet sich ein schnell härtenden 2 Komponentenkleber – UHU 2min 2 Komponentenkleber. Tipp: immer nur kleine Menge an mischen, dann schmeißt man nicht die Hälfte weg.

## Belt CP vs Esky Airwolf

Nun kann man die Teile montieren. Vor der vollständigen Montage noch einmal kontrollieren das die Mechanik mittig sitzt. Wie im Bild 6 zu sehen, schraubt man die Haube mit kleinen Schrauben fest, davor mit einem kleinen Bohrer Löcher anbringen.



*Abbildung 6: Montage*



*Abbildung 5: Mechanik Ausrichten*

Danach folgt der vordere Teil. Eventuell sind noch kleine Anpassungen nötig damit alles schön miteinander passt. Am Ende sieht es so aus.



*Abbildung 7: Vollständige Wartungsklappen*

## Haube mit Magnetverschluss

Etwas nervig ist das man durch die Frontscheibe den Akku in den Heli bringt. Auf dem Flugfeld werden einem dann schnell die Minischrauben stören. Die Lösung sind Magneten. Am Chassis werden die dünnen Magneten angeklebt und an die Scheibe kommt eine dünne Metallfolie.

Vorbereitend wird die Klebestellen mit feinem Schleifpapier angeraut. Auf den umliegenden Lack achten, damit er nicht zerkratzt. Danach alles mit Spiritus reinigen, Staub und Fett sind der Tod einer Klebung.



*Abbildung 8: Klebevorbereitung*



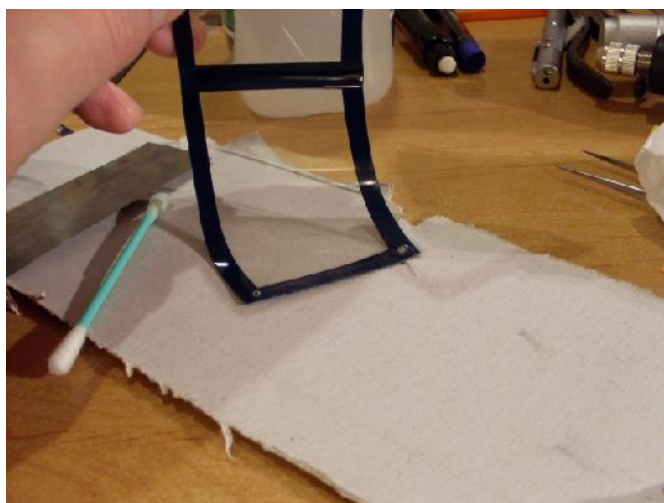
*Abbildung 9: fertiger Magnethalter*

Nach der Reinigung geht es ans kleben. Als Kleber empfiehlt sich Patex Gel Sekundenkleber. Der Kleber kommt auf den Magneten, hauchdünn.

Das Chassis feuchtet man mit einem nassen Wattestäbchen an. Dann beides zusammenbringen. Durch das Wasser wird das Aushärten beschleunigt.

Das gleich macht man mit der Scheibe. Nur hier kommt der Metallstreifen dran. Beim Kleben kommt der Wasserfilm an die Scheibe und der Kleber auf den Metallstreifen.

Zum genauen Positionieren empfiehlt sich eine Spitze Pinzette.



*Abbildung 10: Scheibe mit Metallstreifen*

## Belt CP vs Esky Airwolf

Das Ergebnis ist eine leicht zu montierende Frontscheibe. Einfach drauflegen und fertig.



*Abbildung 12: Scheibe anlegen*



*Abbildung 11: Scheibe sitzt*

## Fehlende Heckabstützung

Während des Erstflug wären beinahe die Heckrotorblätter verloren gegangen. Ursache war der fehlende Schutz. Somit muss etwas nachgerüstet werden.

Zuerst die Flosse demontieren und alles anzeichnen. Dann wieder alles zum Kleben vorbereiten, Anrauhern, Reinigen. Zum Kleben etwas UHU 2min 2K-Kleber anrühren und alles schön zusammensetzen. Für die Abstütze dient in diesem Fall eine ausgediente Anlenkstange. Diese wird gleichmäßig mit Leim versehen und auf die Flosse gelegt. Somit erreicht man eine homogene Klebung links und rechts neben dem Metalldraht. Nach dem Aushärten alles wieder zusammenbauen.

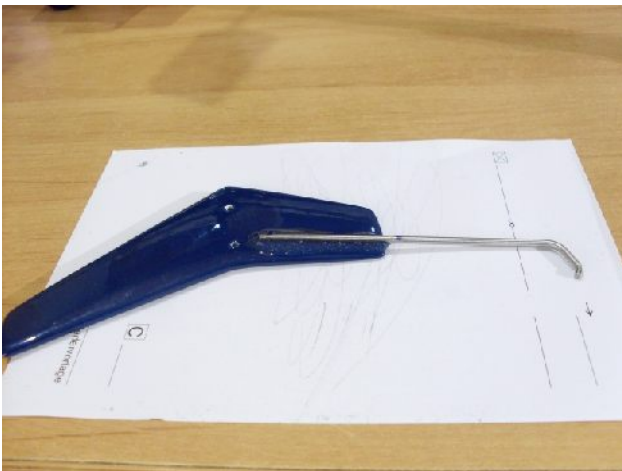


Abbildung 14: Heckabstützung

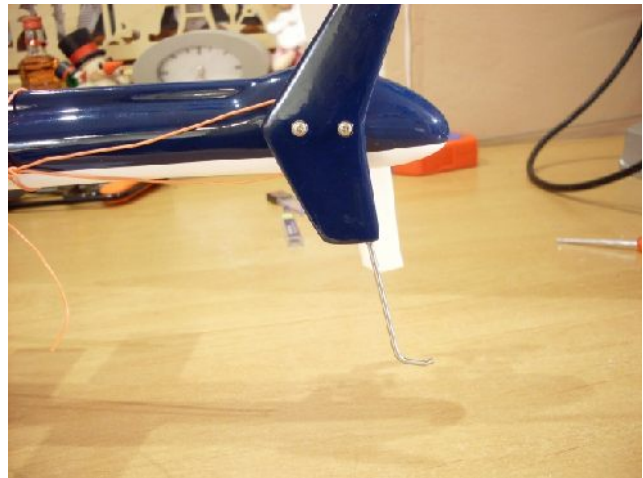


Abbildung 13: alles sicher

## Tips zum Kleben

- Oberfläche wenn möglich etwas anrauhern
- immer auf Sauberkeit achten, zum Reinigen eignet sich Spiritus, vorher an einer unsichtbaren Stelle testen.
- Fett und Staub sind der Feind einer Klebung
- den richtigen Kleber wählen, Sekundenkleber als Gel oder flüssig, 2 Komponentenkleber schnell und langsam härtend (2min bis 20min)
- hier zur Anwendung kommen UHU 2min 2K – Kleber und Patex Sekundenkleber Gel
- Tip zum Sekundenkleber: ein dünner Wasserfilm verkürzt die Aushärtezeit, Am besten mit einem Wattestäbchen aufbringen.

Belt CP vs Esky Airwolf

## **Einziehfahrwerk**

Ein Einziehfahrwerk darf natürlich auch nicht fehlen. Somit macht man sich halt Gedanken.  
Entstanden ist folgendes.  
Geht bald weiter.



Belt CP vs Esky Airwolf